

アンケート集計(37枚)	中九州	4/19-20	MT01	リストラクター挿入φ40使用	
パフォーマンス	大変満足 13	満足 21	普通 3	わからない 0	不満足 0
中低速は	大変感じた 9	感じた 19	少し感じた 7	わからない 1	感じない 1
価格設定は	大変安い 2	安い 16	普通 13	高い 5	大変高い 0
購入したいか	是非 1	購入したい 7	検討中 11	わからない 17	購入しない 0
参加クラス	PRD 8	KT 19	RMC 6	CELL open 2	その他 2
今後参加したい	PRD 8	KT 4	RMC 9	CELL open 1	その他 0

何か気がついた事は

力強いKTみたい  
ロックした後回復するまで時間が掛かる、  
MAXよりも楽しい  
立ち上がりの加速が気持ちいい  
振動が多い  
トルクがあっても良かった  
低速もあって、高速もある程度あって初心者でも上級者でも楽しめると思った  
ピックアップがマイルドで乗りやすい  
エンジンに癖が無くて乗りやすい  
最後に高速の伸びがもう少しあればおもしろいと思います。  
早い！  
大変早い  
RK100より少しパワーがある  
トルクOK、のびOKっす  
クラッチがロック中に離れたときのトラクションが抜けること  
レースとしてクラスが出来た場合、サントレードの支援又は提案等、末永く参加できるよう  
この仕様でこの価格はリーズナブル  
エンジンをロックさせないよう乗らないといけなかった  
中低速のトルクあると思います  
五月(販売)遅い  
ヘアピンからの立ち上がりがいい  
低速から高速までの伸びがスムーズ  
アクセルを踏んだときのパワーが高く感じた、とにかくスピードが速い  
乗った感じ低速のトルクが結構あるなと思った  
今までに比べて早かった  
パワーが有るため乗りやすかった  
意外とトルクがある感じがした  
RK100と比較してエンジンからくる振動が少なくなっている  
パワーの出方がフラットで低速から高速までスムーズに回転が上がって乗りやすいE/Gでした  
振動が少なくなっている  
おもしろい  
振動が思ったよりもなくて、吹け上がりもよく気持ちよかった

ご意見

もっと澄んだ音がいい  
今後水冷かも検討してほしい  
もうちょっと高速が延びるようにしてほしい  
エンジンライフを早く知りたい  
メンテナンス等の費用もチェック確認していきたい  
セル付きがよい  
クラッチトラブルがほとんど無いようなので安心した  
オーバーホール時期や耐久性が気になる  
もうちょっとアクセルを空けるときの差をはっきりさせたい  
KTくらいに静かにして下さい  
レギュレーションを早めにだしてほしい  
RK100であったようなピストンリングの固着など無いように  
メンテナンスサイクルの長い、トラブルが少ないE/Gを作ればとても普及すると思う  
試乗する前は今更空冷と思っていたが、このポテンシャルなら大多数の人が満足すると思う  
今後の普及しだいではかなりおもしろいクラス、ランニングコストが気になる  
エンジン自体が安くてもO/Hのサイクルが早かったり壊れやすくないように。  
スピード感が楽しかった