

アンケート集計	新東京	6月1日	MT01	リストリクター無し	
パフォーマンス	大変満足 10	満足 24	普通 3	わからない 0	不満足 1
中低速は	大変感じた 16	感じた 14	少し感じた 5	わからない 0	感じない 2
価格設定は	大変安い 7	安い 15	普通 12	わからない 1	高い 2
購入したいか	是非 0	購入したい 5	検討中 24	わからない 8	購入しない 0
参加クラス	PRD 12	KT 11	RMC・Rok 3	LEO/PAN/X30 7	その他 2
今後参加したい	PRD 7	KT 2	RMC・Rok 0	LEO/PAN/X30 3	その他・わからない 9

何か気がついた事は P=PRD SS=KT R=Rok M=MAX L=Leo PAN=パンサー
もう少し回転が高くなれば気持ちが良いと思う(P)
パワーがある(KT)
高速があまりのびない感がある(KT)
Sリードに比べパンチ感はないが、低中速があり乗りやすい、タイム的にも変わらないかな(S-リード)
アクセルコントロールが重要 NTCの3-4のつながり(KT)
もうすこしのりたいです(PAN)
トルクがある()
もうちょっと上がってほしい(P)
乗りやすかった、非常に楽しい(P)
高回転時のアクセルオフの反応が若干遅い(P)
加速が良かった(KT)
セットを合わせればPRD(RK100)より1秒は速いです。(P)
乗りやすく、楽しめそうです(KT)
そこそそ速く、楽しかった。
低速トルクがある。(P)
アイドリングが不安定な気がする(P)
エンジンからカリカリ音がしました(S-リード)
クラッチのつながり具合がちょっと不満かな？
伸びがない(SS)
パンサーより下があり、とても乗りやすかったです(PAN)
低中速が物足りない。高速が以外と伸びる(X30)
トルクの太さ(加速時グリップしているのに後ろが出る)(SS)
クラッチの切れが速い(M)
PRD(RK100)に比べ振動がすくない。エンジンの掛かりが良いのが気持ちいい。(P/KF/Rok)
低中速は速く、アクセルの戻りがやや鈍い感がありオンオフの区切りが！？(SS)
Rokに似ている(S1/LEO/FA)
いい感じ(Jr-MAX)
上がもうちょっと欲しい(P)
低速のレスポンスが大変良い、コントロールしやすい(PAN)
午前に試乗させていただいた時よりパワーがあった。(SS)
午前中に比べゴムが乗ってきたので非常にわかりやすいエンジンになった、おもしろい。(S-リード)

ご意見
メンテナンスも楽ですしこれならば買いです。(P)
価格は良いと思う(P)
下取りをもう少し良くしてくれたら・・・(P)
定価189,000-下取り込みで139,000程度であればSリードの価格と同等 エンジン選択に問題なし(Sリード)
下取り5万円ならいいです(P)
ぜひ高く今のPRDを引き取ってくれば参入しやす(P/PAN)
ロック時の対応にコツが要ります。レースの展開次第で具体的に考えます。(SS)
クラッチの改良(M)
メンテナンスサイクルが長ければ乗ってみたい(R/KF2)
今後レンタルも検討して下さい。(SS)
パラツキがないよう、ロングライフを期待します。(P)
新東京で開催が決まれば購入します、ぜひ開催して下さい(P)
高速の伸びがもう少しあると楽な感じです、全体的に乗りやすくととても良いと感じました。(SS)
金を貯めて購入を検討したい。
コースにゴムがのってくるときっちり行ける、コースとのマッチングが良くなって来る感じでした

PRD Avanti	当日のベスト	F-11T R-77T	晴れ(ドライ)	39秒フラット
------------	--------	-------------	---------	---------