

アンケート集計	名阪	6月29日	MT01	リストラクター無し	
パフォーマンス	大変満足 4	満足 10	普通 2	わからない 0	不満足 0
中低速は	大変感じた 3	感じた 9	少し感じた 4	わからない 1	感じない 0
価格設定は	大変安い 0	安い 6	普通 5	わからない 2	高い 2
購入したいか	是非 0	購入したい 1	検討中 8	わからない 4	購入しない 1
参加クラス (現在・過去)	PRD 8	KT 7		0	その他 2
今後参加したい	PRD 6	KT 0	RMC・Rok 4	CELL OPEN 0	その他・わからない 5

何か気がついた事は

低速での失速が無く、トルクが太いので良いエンジンですね！(KT)  
 セル付きでも思ったよりパワーを感じた。(KT)  
 低速のつきはPRDの方が良いかも(PRD)  
 中低速の多いコースでは大変かも(PRD/KT)  
 A・Bコースはもう少しギアが大きい方がよい(PRD)  
 少し高速のトルクが細いように思う。(KT)  
 上がもうちょっとあるといい。(KT)  
 もう少し低速が、もう少しトルクがほしい。(PRD)  
 低速トルクが大きい、名阪のコースにはGOOD(PRD)  
 パワーの差を感じた(PRD)  
 低中速が感じられた(PRD)  
 体がすごく楽(SFC/DD2)  
 立ち上がりが良かった。(PRD)  
 KTより低速がはやかった(KT)

ご意見

ロングライフをうたわれておりますが、実際の周期が知りたいです。(PRD/KT)  
 誰にでも扱えるエンジンだと思うので、是非名阪シリーズにもつかってほしいです。(KT)  
 レースが々あれば出てもいいかも(PRD)  
 セルつきがとて良かったです、また乗ってみたいです。(PRD)  
 また乗りたいです(KT)