

アンケート集計	弘楽園	7月20日	MT01	リストラクター無し	
パフォーマンス	大変満足 8	満足 12	普通 1	わからない 0	不満足 0
中低速は	大変感じた 8	感じた 10	少し感じた 2	わからない 1	感じない 0
価格設定は	大変安い 2	安い 8	普通 10	わからない 1	高い 0
購入したいか	是非 3	購入したい 3	検討中 8	わからない 6	購入しない 1
参加クラス (現在・過去)	SS 15	PRD 2	0	0	その他 4
今後参加したい	PRD 4	SS 8	0	0	その他・わからない 4

何か気がついた事は

このクラス成立するように。
 パワーはかなり出ていると思います。フィーリングは急にトルクがでる事がないので体は楽です。(KT)
 本当におもしろかった。ビギナーでもエキスパートでも乗りやすい。(KT)
 低中速トルクがあつておもしろかった。(KT)
 すぐおもしろかった。(KT)
 トルクがあつて立ち上がりとストレートの伸びがとても気持ちよかつた。(KT)
 乗りやすいエンジン、低回転からトルクがある。(KT)
 中速の太さは感じます。メンテナンスサイクルが長ければ問題ないでしょう。(KT)
 トルクがあつて乗りやすい。(KT)
 低中サイコー(FSA)
 握力がある。
 トルクがある(DD2)
 エンジンの立ち上がりがよい。(KT)
 とにかく速い。(KT)
 KT100SDに乗っていたのですごく速く感じた。またのってみたい(KT)
 下の立ち上がりがよかつた。(全日本Jr)
 ストレートが思ったよりも伸びなかつた。(KT)
 レースの台数が集まればおもしろいかも。(KT)
 すごく速くてしんどい(KT)
 低速のトルクがすごい。(KT)
 下からフラットな感じで、回転が上がって来る感じ。(KT)

ご意見

リミッター付きにすれば速い人がのらないのでは。
 メンテナンスにコストが掛からなければほしい。(KT)
 ランニングコストが掛からなければ購入したい。(KT)
 また乗りたい(KT)
 台数が増えてレースができれば出たいと思う。(KT)
 このままでOK(FSA)
 KT100SECに比べて直線の伸びがある。(KT)
 125ccにしては安い。(KT)
 がんばって盛り上げて下さい。(KT)

PRD Avanti	当日のベスト	F-11T R-85T	38.06	晴れ
------------	--------	-------------	-------	----