

アンケート集計	大井松田	7月20日	MT01・TONY	リストラクター無し	
パフォーマンス	大変満足 5	満足 13	普通 5	わからない 1	不満足 0
中低速は	大変感じた 7	感じた 12	少し感じた 2	わからない 2	感じない 1
価格設定は	大変安い 2	安い 9	普通 9	わからない 2	高い 2
購入したいか	是非 1	購入したい 4	検討中 9	わからない 7	購入しない 2
参加クラス (現在・過去)	KT 13	PRD 5	0	0	その他 4
今後参加したい	PRD Avanti 9	KT 10	0	0	その他 2

何か気がついた事は

レスポンスワルイ(PRD)  
ライフサイクル(レンタルフェスタ)  
速く感じないが、速い(SSS)  
フィーリングはとても良い(レンタルT4)  
とても速かった(KT Jr)  
下も扱いやすかった。全体的に軽い感じで気持ちよく走れる(PRD)  
イントレピッド乗りづらかった(SS)  
アクセルヲ少し踏んだだけでがばっといく(SS)  
低より中速がある感じがしました。レスポンスの印象もジャバラ、ギア比でもっと良くなると思います。  
下のトルクがあって乗りやすい。(SS)  
大変パワーがある(KT Jr)  
トルクバンドより多少下に外れるとバンドに戻るまで少しロスがある。(Formula 4)  
スーパーリードより少し遅い感じ(スーパーリード)  
乗りやすい(PRD)  
ケリがすごいある  
楽しい!(SS)

ご意見

もう少しレスポンスが良ければさらによい(KT Jr)  
通常走行時のアクセルに対するトルクの掛かりが良いのでより慎重なアクセル・ブレーキ操作が必要  
かと思う(Formula 4)  
もっと安くして下さい(スーパーリード)  
フロントブレーキは禁止がいいと思う。  
フロントブレーキは不要(規則で有りになってしまうと手が届かなくなるし等に必要と感じない)(SS)  
Avanti 1台でステップアップできるしくみを作ってほしい(MAXのように)(SS)

PRD Avanti	当日のベスト	F-11T R-87T	28.6	晴れ
------------	--------	-------------	------	----