

アンケート集計	猪名川	7月27日	MT-01		
パフォーマンス	大変満足 7	満足 14	普通 3	わからない 0	不満足 0
中低速は	大変感じた 10	感じた 12	少し感じた 2	わからない 0	感じない 0
価格設定は	大変安い 1	安い 6	普通 12	わからない 2	高い 2
購入したいか	是非 1	購入したい 4	検討中 9	わからない 6	購入しない 3
参加クラス (現在・過去)	KT 13	PRD 4		RMC 6	その他 1
今後参加したい	PRD Avanti 4	KT 6	RMC 5	0	その他 4

何か気がついた事は

低速コーナーでリアが流れる。フロントの入りが良い。(KT)  
 なんと言ってもイージースターター。1コーナーでリアタイヤの滑りを感じた(KT)  
 立ち上がりがとても良い(RMC)  
 低速コーナーでブレーキ時にエンジンが止まった事があった。(RMC)  
 リアが良く滑る(SS)  
 ストレートで伸びなかった(SS)  
 高速の伸びが弱い(SELL O)  
 エンジンはフラットで乗りやすかった(SS)  
 タイヤのグリップ力がエンジンに比べて低かった気がします。(SS)  
 何か、Gを感じた(KT)  
 スピードが速かったから楽しかった、もうちょっとグリップが良ければもっとタイムがでると思った  
 低速のトルクを感じた(SS)  
 面白かった(RMC)  
 低中のトルクがある(SS/CELL O)  
 RK-100より気持ちパワー感があったように思います(PRD)  
 PRDより力強さを感じた(PRD)  
 PRD125Wのオーナーです。125Wよりはパワーが無いですがコンセプトが違いますものね。(125W)

ご意見

カート経験者にとっては楽しめるアイテムだと思う。  
 パーツリストを公表して欲しい(ランニング・コストが気になる)  
 下取りのキャンペーンは8/17迄？(PRD/KT)  
 楽しいと思います(RMC)  
 ほぼコンセプト通りのエンジンに仕上がっていると思います。(RMC)  
 耐久性が実証されたら普及するんじゃないでしょうか(RMC)  
 参加台数が増えればAvantiクラスに参加したい(SS)  
 また乗りたい(SS)  
 レースの参加台数が増えれば楽しいクラスになるのではないかと思います(SS)  
 エンジンに関してはとても興味を持ってました(SS)  
 パワーがあるので丁重に運転すればとても速く、楽しく走る事ができました。セル付きなのもカートに  
 乗るのがとても楽になるのでうれしいです。PRDに比べても、特に5コーナーからさきがか最終  
 コーナーでトルクを強く感じました。MAXに比べれば安いし普及したら面白いレースになる。(SS)  
 台数が増えれば面白いクラスになると思う。レンタルエンジンでレースがしたい(RMC)  
 全国大会みたいなレースがあれば是非参加してみたいと思った。(RMC)  
 台数が増えてレースが成立すれば魅力的なレースになると思います、押しがけが必要ないので大変  
 ありがたいです  
 セル付きなのがいいね(PRD)  
 RK100・125WとPRDしかオーナーにならなかった事がないのでPRDは安くて壊れなくて大ファンです。PRD  
 頑張って、サントレさんも。(125W)

PRD Avanti	当日のベスト	F-11T R-77T	46.00	晴れ
------------	--------	-------------	-------	----